



Городская Управа
городского поселения «Город Белоусово»
Жуковского района Калужской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«27» октября 2017г.

№ 363

**«Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
городского поселения «Город Белоусово»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 14440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Белоусово» на 2017-2027 годы (прилагается).
2. Определить ответственными исполнителями программы структурные подразделения городской Управы ГП «Город Белоусово».
3. Настоящее постановление вступает в силу после его опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с момента его принятия.

Глава администрации
МО ГП «Город Белоусово»

Г.Н. Асеенков

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского поселения «Город Белоусово»
на 2017-2027 годы**

Паспорт

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Белоусово», Жуковского района на 2017-2027 годы (далее Программа)
Основания для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 14440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план городского поселения «Город Белоусово»
Заказчик Программы	Городская Управа ГП «Город Белоусово»
Разработчик программы	Городская Управа ГП «Город Белоусово»
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского поселения «Город Белоусово», повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования ГП «Город Белоусово»; 2. Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории ГП «Город Белоусово», а так же формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: Отремонтированные автомобильные дороги общего пользования муниципального значения, км; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %; Повышение безопасности дорожных условий.
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2017-2027 годы, в 2 этапа 1 этап - с 2017 по 2022 годы 2 этап - с 2022 по 2027 годы

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - создание инфраструктуры автосервиса;
<p>Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2027 годов составляет 36645,3 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2017 год - 2205 тыс. рублей; 2018 г. – 3326,7 тыс. рублей; 2019 г. – 3326,7 тыс. рублей; 2020 г. – 4500,0 тыс. рублей. 2021 год - 3326,7 тыс. рублей; 2022-2027 годы – 19960,2 <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования Жуковский район, бюджета городского поселения «Город Белоусово» и внебюджетных источников.</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения городского поселения в структуре пространственной организации

Белоусово – город в Жуковском районе Калужской области. Город расположен на реке Дырочная (бассейн р. Ока), находится на расстоянии 85 км от областного центра г. Калуги, в 9 км от административного центра г. Жуков и на расстоянии 104 км от центра г. Москвы. По территории городского поселения проходит автодорога федерального значения А 101 «Москва-Малоярославец-Рославль». Вдоль западной границы городского поселения проходит автодорога федерального значения М3 «Украина» Москва-Киев». В настоящее время в состав городского поселения входит один населенный пункт город Белоусово. Территорию городского поселения составляют исторически сложившиеся земли города, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения города, рекреационные земли, а также земли, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры.

Площадь городского поселения на данный момент составляет 456,6 га, численность населения – 8407 человек.

Статус и границы городского поселения установлены Законом Калужской области от 28.12.2004 № 7-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, расположенных на территории административно-территориальных единиц "Бабынинский район", "Боровский район", "Дзержинский район", "Жиздринский район", "Жуковский район", "Износковский район", "Козельский район", "Малоярославецкий район",

"Мосальский район", "Ферзиковский район", "Хвастовичский район", "Город Калуга", "Город Обнинск", и наделении их статусом городского поселения, сельского поселения, городского округа, муниципального района».

1.2. Социально-экономическая характеристика городского поселения «Город Белоусово», характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Впервые упоминание о деревне Белоусово встречается в Атласе Калужской губернии за 1782 год. Расположена она была «на берегу речки Белоусовки на правой стороне и при большой дороге, лежащей из Боровска в Серпухов», в деревне насчитывалось 13 дворов, в которых проживал 101 человек (52 мужчин и 49 женщин). Свое название Белоусово получило от травы белоус, которая росла вокруг деревни.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является Генеральный план. Генеральный план городского поселения утвержден решением Городской Думы муниципального образования городское поселение город Белоусово от 07 ноября 2013 года № 63, согласно которому установлены и утверждены:

территориальная организация и планировочная структура территории поселения;

функциональное зонирование территории поселения;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании Генерального плана городского поселения юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

решением Городской Думы муниципального образования городское поселение город Белоусово от 29.01.2008г. №2 (от 02.02.2017г. №2 в последней редакции) утверждены Правила землепользования и застройки городского поселения город Белоусово. Согласно правил землепользования и застройки поселения установлены градостроительные регламенты;

решением Городской Думы муниципального образования городское поселение город Белоусово от 25.02.2015г. №18 утверждена программа «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования городское поселение город Белоусово на 2015 – 2025 годы»;

постановлением городской управы ГП «Город Белоусово» от 13.04.2016 утверждена схема теплоснабжения городского поселения «Город Белоусово» Калужской области, так же утверждены схемы водоснабжения и водоотведения городского поселения «Город Белоусово» на период с 2014 года по 2024 год;

- муниципальным образованием разрабатывается и утверждается документация по планировке территории для строительства и реконструкции объектов капитального строительства, строительства и реконструкции линейных объектов;

- для осуществления строительства и реконструкции на территории городского поселения подготавливаются и регистрируются градостроительные планы земельных участков.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для городского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики городского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования городского поселения составляет 22 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2027 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2027 году также увеличится ориентировочно на 15 процентов.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура - система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура городского поселения является составляющей инфраструктуры Жуковского района.

Ближайшая железнодорожная станция - ст. Обниское находится на расстоянии в 2 км от г. Обнинск.

Внешние транспортно-экономические связи городского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах городского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог городского поселения город Белоусово, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений, установки технических средств информации и организации движения.

Особенностью городского поселения является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. В настоящее время, возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дорогам внутри населенного пункта.

Основными улицами, по которым осуществляется движение транспортных потоков, являются улицы Московская, Жуковская, которые являются частью автомобильной дороги областного значения - автодороги «Белоусово -Высокиничи - Серпухов» и автодороги федерального значения «Москва-Рославль»..

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог городского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов городского поселения сведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети

Перечень дорог общего пользования, относящиеся к собственности Калужской области

№	Наименование автодороги	Линейная протяженность, км	Техническая категория	Средняя ширина полоса отвода, м	Покрытие
1	Белоусово-Высокиничи-Серпухов с км. 0+000 до км. 41+860	41,86	III	20,0	Усовершен.
2	МЗ «Украина» - А101 «Москва-Малоярославец-Рославль»	0,95	III	18,0	Усовершен.

Улично-дорожная сеть МО ГО «Город Белоусово»

Дороги с асфальтовым покрытием	Площадь	Протяженность
УЛИЧНЫЕ		
Гурьянова		
а/д Москва-Рославль вдоль квартальной котельной, ООО "Новострой" к строящемуся ФОКу	2750	550
центральная а/д вдоль ул. Гурьянова	4190	838
съезд с центральной а/д к ж/д №25	555	111
съезд с центральной а/д к ж/д №44	1050	210
а/д вдоль ж/д 26, 27, 29, 30	900	180
а/д вокруг ж/д 43, 44, 45	3100	620
а/д вдоль д/с "Елочка" и школьного стадиона	750	150
а/д от ж/д №38 до а/д Белоусово-Высокиничи-Серпухов	1325	265
а/д от Школы №2 до ж/д 37 до а/д Белоусово-Высокиничи-Серпухов	1330	266
а/д Москва-Рославль до ДК "Созвездие"	840	168
а/д вокруг ДК "Созвездие"	1260	252
а/д вдоль ж/д №91 по ул. Московская	900	180
а/д от ЗАОрНП "Жуковмежрайгаз" к ж/д №26	560	140
Итого:	19510	3930
Калужская		
а/д за ж/д 5 и 6 к г/о "Восход"	1395	310
а/д от ж/д №6 до ж/д №8	315	70
а/д от ж/д 8 к ЗАОр НП "Жуковмежрайгаз"	180	40
а/д от ж/д 8 к ж/д №9	180	40
а/д от ж/д 8 до ж/д №2 и а/д Москва-Рославль"	1305	290
а/д от ж/д 5 до ж/д 9	450	100
а/д от ж/д 5 до а/д Москва-Рославль	405	90
а/д от ул. Зеленая до квартальной котельной	360	80
Итого:	4590	1020
Московская		
а/д Севастопольская, ж/д Московская 60	495	110
Итого:	495	110

Лесная		
а/д Москва-Рославль до пересечения с ул. Комсомольская	1600	320
а/д к ж/д №5	225	50
а/д к ж/д №1	378	84
Итого:	2203	454
Текстильная		
от ул. Комсомольская до с/т "Газовик"	900	180
а/д к ж/д №1 и №2	240	60
а/д к ж/д №3-13	720	180
Итого:	1860	420
Мирная		
а/д Белоусово-Высокиничи-Серпухов к ж/д 4 по ул. Мирная	300	60
а/д Белоусово-Высокиничи-Серпухов к ж/д 3, 10 по ул. Мирная	405	81
Итого:	705	141
Жуковская		
между ж/д 1, 2, 3, 4 ул. Жуковская	980	245
Итого:	980	245
ВСЕГО УЛИЧНЫХ ДОРОГ С АСФАЛЬТОВЫМ ПОКРЫТИЕМ	30343	6320
Дороги с грунтовым покрытием		
Зелёная	1620	360
Садовая	6660	1480
АЗС ММК "Ойл" к с/т Ручеек-2	1440	320
Киевская	6210	1380
Набережная	1687,5	375
Полевой	1620	360
Колхозная	1012,5	225
Варшавский	1750	500
Северная	2430	540
Парковая	2565	570
Почтовая	3262,5	725
Школьная	2475	550
Лесная	2025	450
Комсомольская	1665	370
Московская (а/д Москва-Рославль к блочно-Модульной котельной Московская 53)	330	110
Московская от АЗС к Московской 111	198	66
ООО "Новострой" к строящемуся ФОКу	810	180
от а/д Белоусово-Высокиничи-Серпухов до берега р. Дырочная	480	120
от а/д Белоусово-Высокиничи-Серпухов до берега р. Дырочная к городскому стадиону	930	310
Итого:	39170,5	8991
Дороги из плит		
Комсомольская	2632,5	585
Строительная	1620	360
Севастопольская	2160	480
Промышленная	1700	340
Строительная-Комсомольская	810	180
Итого:	8922,5	1945
ВСЕГО УЛИЧНЫХ ДОРОГ	78436	17256
ПРИДОМОВЫЕ		
Гурьянова		

№2	240	60
№3	240	60
№6	288	72
№7	288	72
№8	240	60
№9	288	72
№10	456	114
№14	504	126
№16	480	120
№37	300	75
№17	384	96
№18	384	96
№19	384	96
№34	312	78
№38	144	36
№39	240	60
№40	144	36
№41	240	60
№42	144	36
№43	348	87
№44-№45	564	141
№21	408	102
№22	408	102
№31	396	99
№23	396	99
№24	60	15
№25	408	102
№26	480	120
№27	480	120
№29	480	120
№30	480	120
№46	636	159
Итого:	11244	2811
Калужская		
№1	280	70
№2	280	70
№9	280	70
№8	360	90
№17	296	74
№6	440	110
№5	440	110
№3	360	90
№4	280	70
Итого:	3016	754
Московская		
№60	160	40
№91	400	100
Итого:	560	140
Лесная		
№5	80	20
№4	360	90
№1	780	195
Итого:	1220	305
Текстильная		
№1	120	30
к ж/д 12	704	176
№2	96	24

Итого:	920	230
Мирная		
№1-№3	408	102
№10-№9	372	93
№9-№8	192	48
№8-№6	372	93
№5-№4	408	102
№2	60	15
Итого:	1812	453
Жуковская		
№1	60	15
№2	180	45
№3	180	45
№4	120	30
Итого:	540	135
ВСЕГО ПРИДОМОВЫХ ДОРОГ:	19312	4828
ВСЕГО ВСЕХ ДОРОГ:	97748	22084

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года №767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения городского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 2,75 до 3,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улицами движения автомобильного транспорта являются ул. Московская, Жуковская, Гурьянова, Калужская, Промышленная т.е. те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения находятся в удовлетворительном состоянии.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении составляет 22,0 км, в том числе с твердым покрытием 13 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете городского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц возрастают.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, на придомовых участках жителей поселения, на территории, прилегающей к многоквартирным жилым домам, на территории гаражных обществ.

Вместе с тем, необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков, на территории, прилегающей к многоквартирным жилым домам.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Так как через территорию городского поселения проходит автомобильная дорога областного значения - автодороги «Белоусово - Высокиничи - Серпухов», и федеральная дорога «Москва-Рославль», то жители поселения могут перемещаться по любым автотранспортным маршрутам.

Автотранспортные предприятия на территории городского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение в основном происходит по пешеходным дорожкам (тротуарам) вдоль автомобильных дорог. Велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается между центром и районами высокоплотной жилой застройки. Максимальные величины корреспонденции грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов поселения, так и на связях между ними.

Основными улицами, по которым происходит движение грузовых транспортных средств в поселении, являются ул. Московская, ул. Жуковская, ул. Гурьянова.

На территории поселения функционирует предприятие по благоустройству, которое осуществляет работы по очистке дорог от снега, обработке дорог противогололедными материалами, сбору мусора с обочин дорог, ремонту и содержанию остановочных пунктов, а также сбору и вывозу твердых и жидких бытовых отходов от населения и предприятий.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития городского поселения.

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения городского поселения и формированию условий для его роста.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

На территории поселения должны соблюдаться санитарные разрывы от мест размещения автотранспортных средств до объектов жилой застройки, установленные СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
развитие дорожного сервиса на территории городского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ городского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Калужской области и муниципальных программ муниципального района Жуковский район, реализуемых на территории поселения.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения город Белоусово

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и

мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП2.07.01-89* (далее - СП 42.13330.2011)

При сохранении существующих демографических тенденций, в том числе положительного миграционного потока, в перспективе 25 лет численность населения ожидается стабильной, хотя возможно и снижение численности жителей. Величина прироста населения в городе Белоусове будет варьировать в зависимости от темпов развития города, его экономики, бытовой и культурной инфраструктуры. При существующих тенденциях численность населения МО ГП «Город Белоусово» к 2037 году составит 8,5 тысяч человек. Однако, фактически демографическая ситуация в городском поселении может оказаться другой. Территориальная близость городов Обнинск, Балабаново, развитие индустриального парка Ворсино, социальная стабильность может способствовать привлечению в поселение мигрантов из других территорий.

МО ГП «Город Белоусово»

Этапы	Численность населения
Современное состояние (2012год)	8407 человек
Первая очередь	8450 человек
Расчетный срок	8500 человек

Для достижения основной цели жилищной политики, выдвинутой федеральными и региональными программами, Генеральный план предлагает решение следующих задач:

- строительство до конца расчетного срока 120,4 тыс. м² жилищного фонда, для обеспечения посемейного расселения населения со средним показателем обеспеченности жилищным фондом 30 м²/чел. В настоящее время обеспеченность жилищным фондом в городе составляет 17,8 м²/чел, при нормативе для городской местности 30м²/чел.;

- ликвидация аварийного и ветхого жилищного фонда;

- формирование комплексной жилой среды, отвечающей социальным требованиям доступности объектов и центров повседневного обслуживания, городского транспорта, рекреации;

В таблице 4 представлены данные о движении жилищного фонда по этапам реализации Генерального плана.

Движение жилищного фонда по реализации Генерального плана (тыс. м² общей площади)

Таблица №4

Этапы реализации	Существующий фонд на начало периода	Объем сносимого фонда за период	Сохраняемый фонд	Объем нового строительства	Объем фонда на конец периода
Первая очередь (до 2023г.)	149,9	10,3	139,6	51,2	190,8
Расчетный срок (до 2038 г.)	190,8	5,0	185,8	69,2	255,0

Новое жилищное строительство на территории города Белоусово будет осуществляться за счет уплотнения существующей жилой застройки и на месте сносимого аварийного и ветхого жилого фонда.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории поселения;

свободным временем и реальными доходами населения;
культурно-бытовыми потребностями;
концентрацией мест жительства и мест работы;
ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60%.

Учебные - поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25%.

Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры городского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса городского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах городского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011.

Таблица 3.

Параметры уличной сети в пределах городского поселения

Категория городских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
----------------------------------	---------------------	----------------------------------	---------------------------	----------------------	-------------------------------------

Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные пешеходно-транспортные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного	70	3,5	2 - 4	2,25
Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	Транспортная(без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов)	40	3,0	2-3*	1,5
	выходы на магистральные улицы	30	3,0	2	1,5
улицы и дороги научно-производственных промышленных и коммунально-складских районов	и дороги движения				
	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне	50	3,5	2-4	1,5
		40	3,5	2-4	1,5
Проезды: основные	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным учреждениям, предприятиям и объектам городской застройки внутри районов, кварталов	40	2,75	2	1,0
		30	3,5	1	0,75

* С учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами городского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для

жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 8 СП 42.13330.2011.

В программе принята следующая классификация улично-дорожной сети на территории городского поселения:

Таблица 4.

Основные показатели улично-дорожной сети городского поселения

№	Тип покрытия	Ед.изм.	Кол-во		
			2017	1 этап	II этап
1	Асфальт	км	2	10	18
2	Гравий	км	0,5	2,5	5,0
3	Грунт	км	0	0	0

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

На территории городского поселения на расчетный срок предполагается проживание 8500 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области, утвержденных приказом Управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 17.07.2015 №59, составляет 337,5 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом суммарное количество автомобилей составит 2700 штук.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СП 42.13330.2011. пункт **11.26:**

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Назначаем необходимое количество постов на СТО равное 34, расчетное количество колонок на АЗС - 5.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2027 г. для городского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение

вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, неповседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения разработаны на основе анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт, ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории городского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития

**транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры
объектов транспорта, очередность реализации мероприятий
(инвестиционных проектов)**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по
видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Проектом Генерального плана городского поселения город Белоусово предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

№ п/п	Наименование мероприятия	Этапы реализации
1.	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна	
1.1	Асфальтирование и ремонт дорог по улицам: Гурьянова, Калужская, Колхозная, Садовая, Киевская, Набережная, Комсомольская, Северная, Школьная, Лесная, Текстильная, Строительная, Парковая, Почтовая, Севастопольская, Промышленная и пер. Полевой.	Расчетный срок
1.2	Асфальтирование и ремонт автодороги от ул. Московской д. 74 до дер. Алешинка	Расчетный срок
1.3	Асфальтирование и ремонт автодороги на дер. Колесниково.	Расчетный срок
1.4	Реконструкция ул. Московская до 4 полос	Первая очередь
1.5	Реконструкция ул. Жуковская до 4 полос	Расчетный срок
1.6	Ремонт дворовых территорий с организацией дополнительных парковочных мест	Расчетный срок
2	Объекты транспортной инфраструктуры	
2.1	Строительство двух безсветофорных транспортных развязок разных уровней по ул. Московская (автодорога федерального значения А 101 «Москва – Малоярославец – Рославль»)	Первая очередь
2.2	Установка двух светофоров по ул. Московскя	Расчетный срок
2.3	Установка одного светофора по ул. Жуковская	Расчетный срок
2.4	Устройство шумо-защитных экранов комбинированного типа вдоль ул. Московской	Первая очередь

2.5	Строительство четырех надземных пешеходных переходов по ул. Московская	Расчетный срок
2.6	Строительство одного надземного пешеходного перехода ул. Жуковская	Расчетный срок
2.7	Установка автобусной остановки по ул. Московская в районе дома 5	Первая очередь

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

Учет в территориальном планировании городского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах городского поселения (весь период).

Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, на придомовых участках жителей поселения, на территории, прилегающей к многоквартирным жилым домам, на территории гаражных обществ.

Вместе с тем, необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков, на территории, прилегающей к многоквартирным жилым домам.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (перспектива -расчётный срок).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории поселения Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения: Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского поселения должны стать:

на первую очередь (2022г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

на расчётный срок (2027г.):

дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Жуковского района и Калужской области;

упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

строительство главных и основных автодорог;

строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы городского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления городского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для

органов местного самоуправления Жуковского района и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса городского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения - 2018-2020 гг;

инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства - 2018 гг;

комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров - 2017-2027 гг;

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы - 2017-2027 гг;

размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов - 2017-2027 гг;

оборудование остановочных площадок - 2017-2027 гг;

создание инфраструктуры автосервиса - 2020-2027 гг;

Раздел 5. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования Жуковский район, бюджета городского поселения город Белоусово.

Прогнозный общий объём финансирования Программы на период 2017-2027 годов составляет 36645,3 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 2205 тыс. рублей;

2018 г. – 3326,7 тыс. рублей;

2019 г. – 3326,7 тыс. рублей;

2020 г. – 4500,0 тыс. рублей.

2021 год - 3326,7 тыс. рублей;

2022-2027 годы – 19960,2 тыс. рублей;

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица 4. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование	статус	Годы реализации	Объем финансирования,				Непосредственный	Заказчик
				Всего	в разрезе				
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет		
1			4	5	6				
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения								
1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского поселения, повышение уровня безопасности дорожного								
1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения								
1.1.1.	Проведение		2017	50			50	получен	Админ
			2018	50			50		
			2019	50			50		
			2020	50			50		
			2021	50			50		
			2022-2027	350			350		
			Всего						
1.1.2.	Инвентариз		2017	50			50	безопас	Админ
			2018	50			50		
			2019	50			50		
			2020	50			50		
			2021	50			50		
			2022-2027	350			350		
			Всего		600				

Таблица 4. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№	Наименование	статус	Годы реализ	Объем финансировани				Непосредственны й	Заказ чик
				В	в разрезе источников				
					краевой бюдж	районн	местный бюдж		
			4	6		8	10	1	
1.1	Комплексное		2017		100	100		Подготовка	Админи
			2018		100	100			
			2019		100	100			
			2020		100	100			
			2021	3	100	100			
			2022-2027		600	600			
			Всего	43	11000,0		1100		

1.1	Капитальны	2017	7	1905		1905		Автомобильн	Админи
		2018	8	3026,7		3026,7			
		2019	7	3026,7		3026,7			
		2020	8	4200		4200			
		2021	7	3026,7		3026,7			
		2022	3	1816		18160,2			
		Всего	7 4	33345, 3		33345,3			

Таблица 4. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей				Непосредственный	Заказчик
				Всего	в разрезе источников				
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет		
			4	5	6	7	8	1	1
1.2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях								
1.2.	Размещен		2017	50			50	снижение	Админи
			2018	50			50		
			2019	50			50		
			2020	50			50		
			2021	50			50		
			2022	350			350		
			Всего	600			600		
1.3	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения								
1.3.	Создание		2017	50			50	создание	Админи
			2018	50			50		
			2019	50			50		
			2020	50			50		
			2021	50			50		
			2022	350			350		
			Всего	600			600		
	Итого		2017	2205					
			2018	3326,7					
			2019	3326,7					
			2020	4500					

Таблица 4. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование	статус	Годы реализация	Объем финансирования, тыс.рублей				Непосредственный	Заказчик
				Всего	в разрезе источников				
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет		
			4	5	6	7	8		
			2021	3326,7					
			2022-2027	19960,2					

			Всего	36645,3					
--	--	--	--------------	---------	--	--	--	--	--

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 75%);

удовлетворительный (Е 45%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы городского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы городского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией городского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации городского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры городского поселения на период 2017-2027 годы приведены в таблице 5.

Территория городского поселения

Таблица 5.

№	Перечень мероприятий	Единицы	ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ	
			1 ОЧЕРЕДЬ	РАСЧЕТНЫЙ СРОК
Транспортная инфраструктура				
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	км	12	18
2	Станция технического обслуживания	ед.	5	34
3	Автомойка	ед.	1	5

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %.

Таблица 6

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
			1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	0,3	0,3	0,3
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего	%	-	-	-	-	-	-

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры городского поселения представлены в таблице 7.

Таблица 7

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	8407	8500
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта			
	-железная дорога	км двойного пути	-	-
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	22,0	
2.3	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	км	13	
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	2600	2700
2.5	Количество автозаправочных станций	ед.	3	5
2.6	Количество станций технического обслуживания	ед.	3	10
2.7	Количество автодорожных мостов	ед.	2	2

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования,

строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса городского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее - функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории городского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

правовые рычаги влияния на экономическое развитие;

регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.