



**Городская Дума
Муниципальное образование «Город Белоусово»
Калужская область**

РЕШЕНИЕ

от «28» июля 2022 г.

№15

**О внесении изменений в местные
нормативы градостроительного
проектирования МО ГП «Город Белоусово»
Жуковского района Калужской области**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Калужской области от 04.10.2004 № 344-ОЗ «О градостроительной деятельности в Калужской области», руководствуясь Уставом муниципального образования городского поселения «город Белоусово» Жуковского района Калужской области, Городская Дума МО ГП «Город Белоусово», на основании Приказа Управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 29.07.2020г. №26, Письма Министерства Спорта Калужской области исх. №658/03-06-22 от 23.06.2022г. решила:

1. Внести изменения и дополнения в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городского поселения «Город Белоусово» Жуковского района Калужской области в следующей части:

1.1 Таблицу 25 дополнить следующим пунктом:

Наименование объекта обслуживания	Периодичность использования	Значение объекта		
		Жилая группа (повседневное пользование)	Квартал (повседневное и периодическое пользование)	Жилой район (периодическое и эпизодическое пользование)
."Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <*>	повседневного		+	+

1.2 Добавить новую таблицу 27.1 следующего содержания:

Таблица 27.1 Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области транспорта.

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ		
		при новом строительстве	в стесненных условиях	
"Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве	25	
		в стесненных условиях	15	
	Ширина проезжей части для движения, м, не менее:	при новом строительстве	в стесненных условиях	
		1	0,75	
		1,75	1,5	
двухполосного встречным движением	2,5	2		
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве		20	
	в стесненных условиях		10	
Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве		40	
	в стесненных условиях		50	
Полосы для велосипедистов	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве в стесненных условиях	25	
			15	
	Ширина полосы для велосипедистов, м	при новом строительстве		1,2
		в стесненных условиях		0,9
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве		20	
	в стесненных условиях		10	
Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве		40	

		в стесненных условиях	50"
--	--	-----------------------	-----

1.3 Таблицу 28 дополнить пунктом 87.1:

N п/п	Наименование расчетного показателя	Единицы измерения расчетного показателя	СТП МР	ГП поселения	ДППТ	ПЗЗ
87.1	Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <*>	объект	-	+	+	+

1.4 Часть 3.4 дополнить следующими словами:

Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов.

При проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования" и СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".

Проектируемые велосипедные дорожки обеспечивают безопасные условия движения.

Устройство велосипедных дорожек не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

При проектировании велосипедных дорожек следует учитывать следующие факторы:

назначение (категория);

пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории); общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);

функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ); параметры велосипедных дорожек (в том числе доступная ширина, количество полос для велосипедистов).

Устройство велосипедных дорожек на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего техникоэкономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

Полосы для велосипедистов, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с Правилами дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств, за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на полосах для велосипедистов не допускаются.

Устройство велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

Во дворах жилых домов полосы для велосипедистов не устраиваются.

Стоянки для велосипедов следует размещать за пределами рекреационной территории, но не далее 400 м от входа. Размеры земельных участков стоянок на одно место следует принимать для велосипедов 0,9 кв. м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.

Допускается устраивать полосы для велосипедистов по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать не менее: до проезжей части - 1 м, до тротуара - 0,5 м.

2. Настоящее решение подлежит опубликованию в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, и размещению на официальном сайте МО ГП «Город Белоусово» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава МО ГП «Город Белоусово»



Т.А. Григорьева